

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова
ГО «Український Автомобільний
Рух»

_____ Бондаренко Б.К.

«__» _____ 2019 р.

“ПОГОДЖЕНО”

Голова
Комітету ФАУ з ралі на серій-
них автомобілях

_____ Беседін О.М.

«__» _____ 2019 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
ГО «Український Автомобільний Рух»

ПЛАН ТА ПРОГРАМА

Організації та проведення

**Навчально-тренувального збору з підготовки
по ралі на серійних автомобілях "Забуті легенди"
14 квітня 2019 р.**

ХАРКІВ

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1 Програма НТЗ

РОЗДІЛ 2 Організація НТЗ

2.1. Промоутер НТЗ та мета організації та проведення заходу

2.2. Організаційний комітет

2.3. Стартові номери НТЗ

РОЗДІЛ 3 Загальні положення

3.1. Траса НТЗ

3.2. Автомобілі

3.3. Учасники

3.4. Заявки на участь

РОЗДІЛ 4 Визначення результатів НТЗ

РОЗДІЛ 5 Пеналізації

Додаток 1 Попередня програма НТЗ

Додаток 2 Таблиця пеналізацій

Додаток 3 Розміщення наклейок на автомобілі

Додаток 4 Знаки контролю

Додаток 5 Схеми ретардерів

Додаток 6 Зразок контрольної карти

Додаток 7 Зразок дорожньої книги

Додаток 8 Технічні вимоги до автомобілів для участі у НТЗ

Додаток 9 Заявка на участь у НТЗ "Забуті легенди" 14.04.2019 р.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА НТЗ

Згідно Додатку 1

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ НТЗ**2.1. Промоутер НТЗ та мета організації та проведення заходу**

2.1.1. ГО «Український Автомобільний Рух» організує та проводить НТЗ з ралі на серійних автомобілях, **що відбудеться 14 квітня 2019 року, у м. Харків.**

2.1.2. Мета організації та проведення НТЗ:

- підготовка до змагань з ралі на серійних автомобілях;
- популяризація та пропаганда ралі на серійних автомобілях;
- надбання практичних навичок з техніки та тактики ведення перегонів у дисципліні ралі на серійних автомобілях.

2.1.2. НТЗ проводяться у відповідності до:

- Міжнародного Спортивного Кодексу FIA і Національного спортивного Кодексу FAU;
- інших регламентуючих документів FAU;
- Основних положень стосовно проведення НТЗ в рамках FAU, затверджених КАС FAU 24.07.2015 року
- Порядку інформування членів FAU про проведення НТЗ з дотриманням вимог НСК FAU, затвердженого КАС FAU 24.07.2015 року.

2.1.3. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення НТЗ, діють у відповідності до вимог керівних та регламентуючих документів FAU та цієї Програми.

2.1.5. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

2.1.6. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 Правил та цим Планом.

2.1.7. Максимальна кількість екіпажів не більше, ніж 40 автомобілів.

2.1.8. Стартові номери НТЗ тризначні, перша цифра номеру відповідає порядковому номеру старту залікової групи.

2.2. Організаційний комітет:

Состав оргкомітету	ПІБ	Місто
Член Оргкомітету	Бондаренко Б.К.	Харків
Член Оргкомітету	Сорокін О.В.	Харків
Член Оргкомітету	Дзюба О.С.	Харків
Член Оргкомітету	Дзюба Г.Б.	Харків
Член Оргкомітету	Павлов В.Ю.	Харків
Прес-секретар	Болотов І.В.	Харків

Адреса: м. Харків, пр. Льва Ландау, 26, тел.: +380937131051,

GPS: 49°56'03.1"N 36°17'28.7"E

Офіційні особи НТЗ:

№ п/п	ПІБ	№ ліцензії Офіційної особи FAU (при наявності)	Відповідальність (тема лекції, виконання обов'язків)
1	Сорокін Олексій		Відповідальна особа щодо заходів безпеки
2	Філіпова Ольга		Відповідальна особа щодо медичного обслуговування
3	Стрелецький Сергій		Відповідальна особа за хронометраж

2.3. Стартові номери НТЗ тризначні, перша цифра номеру відповідає порядковому номеру старту залікового класу:

Порядок старту	Заліковий клас
1	"Bravery"
2	"G"
3	"N2"
4	"N4"

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Траса НТЗ

- 3.1.1. Траса НТЗ включає трасу 190 км, з якої 15 км спеціальних ділянок, з асфальтовим, гравійним та ґрунтовим покриттям.
- 3.1.2. Контроль часу включений у Контрольну карту (Карнет) та Дорожню книгу (Легенду), траси спеціальних ділянок викладені у вигляді схем. Пости контролю проходження можуть бути скриті. Раптовий контроль часу не позначається у Карнеті чи Легенді, проте час його проходження екіпажем фіксується на зворотній стороні Карнету.
- 3.1.3. Проходження усіх видів змагальних ділянок НТЗ здійснюється згідно з Правилами проведення змагань з ралі на серійних автомобілях.
- 3.1.4. Знаки контролю у Додатку 4 до цього Плану, схеми розміщення ретардерів у Додатку 5 до цього Плану, зразок Карнету – у Додатку 6 до цього плану, зразок Легенди – у Додатку 7 до цього Плану.
- 3.1.5. НТЗ включає такі види змагальних ділянок:
 - 3.1.5.1. Режимна гонка (РГ). Включає проїзд вказаного маршруту за Легендою у відведений час. Норма часу на ділянках РГ розраховується з урахуванням вимог ПДР України та вказана для усіх класів у Карнеті.
 - Порушення проходження пеналізуються згідно Додатку 2 до цього Плану.
 - Рестарт здійснюється згідно Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях.
 - 3.1.5.2. Спецділянки:
 - 3.1.5.2.1. Штурманський слалом (ШС) - проходження траси спецділянки за схемою з зав'язаними очима водія (пілота) за вказівками штурмана (другого пілота)
 - Штурману забороняється доторкатись до органів управління автомобілем – фізичне втручання другим пілотом у процес керування автомобілем пеналізується (Додаток 2 до цього Плану).
 - 3.1.5.2.2. Слалом (СЛ) – проходження траси спецділянки за схемою.
 - 3.1.5.2.3. Спринт (СП) – проходження траси спецділянки за схемою.
 - 3.1.5.2.4. На усіх спецділянках (ШС, СЛ, СП):
 - Старт автомобіля здійснюється з використанням ручної процедури старту за сигналом судді старту.
 - На старт ТЗ подається з заведеним двигуном та увімкненим ближнім або дальнім світлом фар.
 - Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу переднім бампером автомобіля.
 - Результатом проходження спецділянки є сума часу проїзду та всіх пеналізацій.
 - Порушення проходження спецділянок пеналізуються згідно Додатку 2 до цього Плану.
 - 3.1.5.2.5. Траси спецділянок є секретними – тобто ознайомлення з трасою можливо лише після видачі схем проходження під час офіційного ознайомлення та виключно пішки.
- 3.1.6. НТЗ проводиться за принципом змінюваного розкладу (ЗР).
- 3.1.7. Регрупінг
 - 3.1.7.1. Регрупінг можуть проводити судді на маршруті у випадку, якщо велика кількість екіпажів починають їхати у меншому інтервалі, ніж передбачено у схемі проїзду Організатора.

- 3.1.7.2. Під час регрупінгу суддя може як збільшити інтервал старту між учасниками, так і змінити їх стартовий порядок.
- 3.1.7.3. Регрупінг може проводитись на посту КЧ або перед стартом швидкісної спецділянки.
- 3.1.7.4. У разі, якщо через регрупінг екіпаж вчасно не подає свій автомобіль до старту наступної ділянки, пеналізація не зараховується, а у корнет пишеться фактичний час старту суддею.
- 3.1.7.5. Регрупінг здійснюється згідно Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях.
- 3.1.8. Екіпаж має можливість здійснити Рестарт згідно Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях.
- 3.1.9. У НТЗ також проводиться окремий залік "Спринт".
- 3.1.9.1. У цьому заліку може брати участь будь-який екіпаж, допущений до участі у НТЗ.
- 3.1.9.2. У цьому заліку враховуються сума результатів проходження спецділянок.
- 3.1.9.3. У заліку можуть брати участь екіпажі без проходження ділянок РГ.
- 3.1.9.4. Усі екіпажі та автомобілі, які беруть участь виключно у цьому заліку, повинні виконувати усі вимоги цього Плану. Винятки можливі за індивідуальним дозволом Промоутера НТЗ.
- 3.1.10. У НТЗ також можливо проведення інших окремих заліків, про які буде повідомлено до старту.

3.2. Автомобілі.

- 3.2.1. До участі у НТЗ допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та Додатку 8 до цього Плану.

- 3.2.2. У НТЗ можуть брати участь автомобілі, що відповідають наступним вимогам:

Заліковий клас	Розрахунковий об'єм Двигуна	Електричні автомобілі	Рік випуску
"N2"	до 1599 куб. см,	до 199 к.с.	після 31.12.1989 року*
"N4"	понад 1600 куб. см.	понад 200 к.с.	після 31.12.1989 року*
"G"	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких до 31.12.1989**		
"Bravery"	будь-які серійні легкові автомобілі, у яких пілот має обмежені можливості (допущений до НТЗ)		
"Abs" (абсолютний залік)	усі автомобілі, що допущені до НТЗ		

* Також у даному класі приймають участь авто до 1990 року виготовлення, що зазнали значних технічних змін, які не дозволяють їм приймати участь у категорії "G".

** Або молодші за індивідуальним дозволом організаторів.

- 3.2.3. Розрахунковий робочий об'єм бензинового двигуна, обладнаного системою наддуву або компресором, враховується з коефіцієнтом 1.7, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5.
- 3.2.4. Розрахунковий робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTi та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2.
- 3.2.5. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у залікових класах: "N2", "N4", "G", "Bravery" та "Abs". Розділення по заліковим групам електричних і гібридних автомобілів, буде здійснюватися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.
- 3.2.6. До НТЗ у будь-якому заліку допускаються також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам додатку "J" МСК ФІА.
- 3.2.7. До заліку "Bravery" зараховуються усі автомобілі, пілоти яких мають обмежені можливості.
- 3.2.8. До заліку "Abs" (абсолютного заліку) зараховуються усі автомобілі, що допущені до участі у НТЗ.

- 3.2.9. Під час проведення НТЗ, забороняється застосування одного автомобіля з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.
- 3.2.10. Під час проведення НТЗ, забороняється застосування різних автомобілів з одним стартовим номером.
- 3.2.11. До участі у НТЗ допускаються серійні легкові автомобілі із закритим або відкритим кузовом.
- 3.2.12. Застосування шипів на шинах заборонено.
- 3.2.13. Під час проведення НТЗ на автомобілі повинні бути наявні стартові номери та інші наклейки, отримані екіпажом на реєстрації та розміщені згідно Додатку 3 до цього Плану.

3.3. Учасники

- 3.3.1. До НТЗ допускаються екіпажі, які мають:
 - особисту заявку (Додаток 9 до цього Плану);
 - індивідуальний страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн;
 - страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення НТЗ до їх офіційного закінчення;
 - водійське посвідчення;
 - технічний паспорт на авто (та за необхідністю відповідно оформлений дозвіл власника).
- 3.3.2. Страхування учасників НТЗ:
 - Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.
 - Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення НТЗ до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.
 - Промоутер не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення НТЗ за винятком заподіяння таких збитків (шкоди) безпосередньо представником промоутера, якщо такі збитки (шкода) не пов'язані з власними рішеннями та діями водіїв та інших осіб.
 - У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Промоутера.
 - Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу тренувань згідно програми НТЗ страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду, що завдано здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ в обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

3.4. Заявки на участь

- 3.4.1. Заявку на участь можна заповнити у електронному вигляді на сайті промоутера <https://ukravtoruh.com/rallye-register/>, або надіслати на електронну адресу uarofficialmail@gmail.com заповнену Форму заявки на участь (Додаток 9 до цього Плану).
- 3.4.2. Заявку на участь не буде прийнято, якщо автомобіль, який вказано у заявці, вже заявлений до участі у НТЗ.
- 3.4.3. Учасники НТЗ вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р за наступними реквізитами (про сплату необхідно повідомити на електронну адресу uarofficialmail@gmail.com з уточненням екіпажу/команди, також необхідно надати підтвердження сплати внеску (наприклад - квитанцію, скріншот операції тощо) на адміністративній перевірці):
 - ГО "УАР"
 - Код ЄДРПОУ: 41405400, р/р 26004052219574
 - в ПАТ «ПриватБанк» МФО 351533
 - Призначання платежу: добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника.** Комісію за поповнення карти сплачує учасник змагання.
- 3.4.4. Розмір заявочного внеску встановлюється:

	При поданні заявки на участь у НТЗ та здійсненні внеску		
	До 23.03.19 р.	З 23.03.19 до 10.04.19 р.	Після 10.04.19 р.
За екіпаж	800 грн	900 грн	1000 грн
	При поданні заявки на участь виключно у окремому заліку "Спринт" та здійсненні внеску		
	500 грн		

3.4.5. Заявочний внесок не включає в себе оплату страхування та ліцензії ФАУ.

3.4.6. Заявка не буде вважатися прийнятою без внесення заявочного внеску.

РОЗДІЛ 4. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НТЗ

4.1. Результати у залікових класах НТЗ визначаються за найменшою кількістю набраних екіпажем балів (сума часу проходження спецділянок та штрафів).

4.2. У разі рівності в результатах, враховується результат (з врахуванням пеналізацій) на першій СД. Якщо цього не вистачить для рішення, до уваги буде взятий результат другої, третьої, четвертої і так далі СД.

РОЗДІЛ 5. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

5.1. Пеналізації на НТЗ будуть накладені згідно з Правилами змагань з ралі на серійних автомобілях, а також Додатку 2 «Таблиця пеналізацій» до цього Плану.

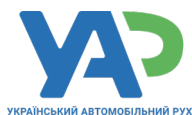
5.2. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції НТЗ, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації (перше порушення – попередження, наступні порушення – 10 секунд, або виключення з НТЗ).

5.3. Паління у виділених для сервісу зонах та у зонах контрольних постів дозволяється виключно в спеціальних місцях, які позначені та обладнані для цього.

5.4. Не проходження екіпажем КЧ, РПКЧ або КП пеналізується додаванням до загального часу 30 хвилин.

5.5. Під час проходження Спеціальної Ділянки, знаходячись в автомобілі, екіпаж повинен бути екіпірований твердими захисними шоломами та одягом, який закриває всі частини тіла крім кистей рук та обличчя, бути пристебнутим ремнями безпеки. У разі порушення вище вказаних вимог – екіпажу може бути відмовлено у старті або виключено з НТЗ, або пеналізовано додаванням часу до часу екіпажу.

5.6. Екіпажі, під загрозою грошового штрафу, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «УКРАЇНСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ РУХ»
Навчально-тренувальні збори "Забуті легенди"
 14 квітня 2019 року, м. Харків



ПОПЕРЕДНЯ ПРОГРАМА НТЗ

Дата	Час	Тема
Середа 10.04.19 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
Неділя 14.04.19 р.	08:00-08:15 клас «Bravery», 08:15-08:30 клас «G», 08:30-09:00 клас «N2» 09:00-09:30 клас «N4»	Реєстрація, медичний контроль
	08:15-08:30 клас «Bravery», 08:30-08:45 клас «G», 08:45-09:15 клас «N2» 09:15-09:45 клас «N4»	Технічна перевірка
	10:15	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	10:20	Відкриття
	10:30	Видача спортивної документації згідно стартової відомості.
	11:00	Брифінг для учасників, ознайомлення з трасами СД.
	11:30	Старт першого екіпажу
	18:30	Фініш першого екіпажу
	20:30	Публікація результатів НТЗ
	21:00	Закриття

ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
14	Відсутність офіційних наклейок, які повинні бути розташовані на автомобілі протягом усього НТЗ			20% від заявочного внеску	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				керівництво НТЗ
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупінгу) або фініші		керівництво НТЗ		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами НТЗ		керівництво НТЗ		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		керівництво НТЗ	від 50% заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для технічного огляду протягом ралі		керівництво НТЗ	-	-
25.2	Невідповідність автомобіля технічним вимогам або вимогам безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування під час участі у НТЗ, за винятком надання такої допомоги, буксирування, транспортування представниками Організатора за рішенням керівництва НТЗ		керівництво НТЗ		
28.2.2	Порушення ПДР під час НТЗ:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+	+		
28.2.3	Інші порушення		керівництво НТЗ		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час НТЗ, також на вимогу співробітника ДАІ Патрульної поліції:				
	Перше порушення			500 грн	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		керівництво НТЗ		
29.3.1	Ознайомлення з трасою НТЗ на автомобілі	+			

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
29.6	Поява учасників на трасі СД після закінчення ознайомлення інакше, як пішки		керівництво НТЗ	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порушення порядку отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		керівництво НТЗ		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним часом прибуття на КЧ:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
32.4.3.	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним прибуття на РПКЧ:				
	Випередження розкладу понад пільгу (пільга являє собою 1 хвилину).				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
	Запізнення на РПКЧ	Не пеналізується.			
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин відносно до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції або сумарне запізнення по всьому НТЗ, яке перевищує 60 хвилин		керівництво НТЗ		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням керівництва НТЗ:				
	Кожне порушення				5 сек.

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та з неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				Найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,5
36.1.2.	Якщо зафіксовано суддею відсутність на старті Змагальної Ділянки, твердого шолома хоча б у одного члена екіпажу	керівництво НТЗ	керівництво НТЗ		
36.4.1	У разі пізнього старту за вини екіпажу, екіпажу буде надано новий час та пеналізовано				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Не залишення автомобілем зони старту протягом 20 секунд після сигналу старту		+		
36.6.	Фальстарт, зокрема старт раніше подачі сигналу старту, буде пеналізовано наступним чином:				
	перше порушення				10 сек
	друге порушення				1 хвилина
	третє порушення				3 хвилини
	наступні порушення	керівництво НТЗ	керівництво НТЗ		керівництво НТЗ
	Ця пеналізація не виключає накладення керівництвом НТЗ більш суворої пеналізації, якщо вони вважатимуть це за необхідне.				
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		

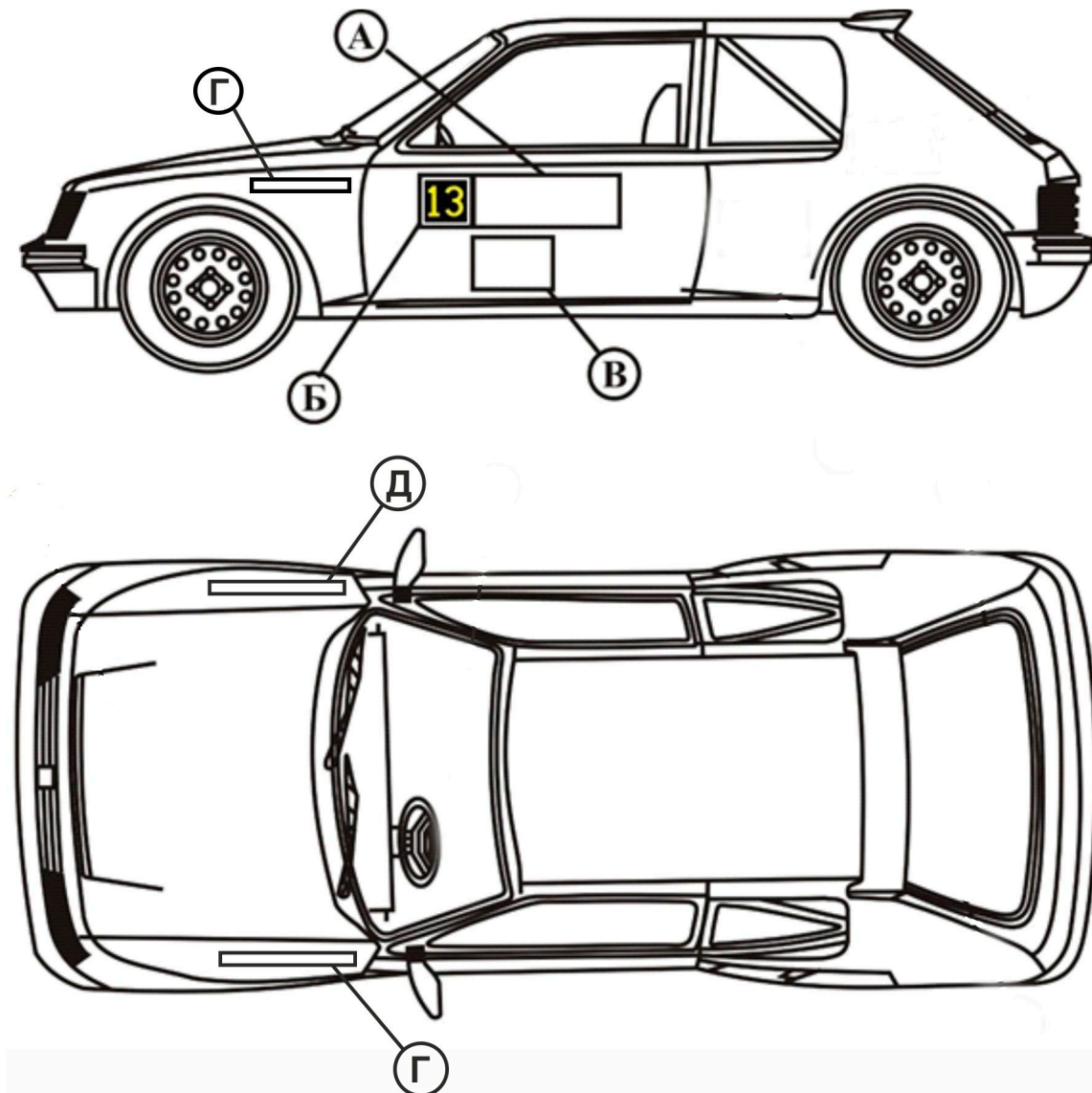
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
40.2.4	Непоказаний зелений знак «ОК» всім наступним автомобілям у разі аварії без постраждалих		керівництво НТЗ		
40.2.7	Неповідомлення організаторів про свій схід екіпажем		керівництво НТЗ		
40.3	У разі, якщо автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, покинули місце пригоди (аварії)		керівництво НТЗ	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		керівництво НТЗ		
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, призначений технічними комісарами (за винятком заміни лобового або заднього скла до часу старту, після часу старту згідно п. 32.2.10)				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.2.	Запізнення більш ніж на 15 хвилин, до старту	+			
47.2.1.	За кожен пропущену Змагальну Ділянку до Рестарту екіпажу				найгірший час, зафіксований у даному класі на пропущеній ЗД, з коефіцієнтом 1.5

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
47.2.2.	За кожний пропущений Контроль Часу до Рестарту екіпажу, за винятком Контроля Часу на вході у парк сервісу та виході з нього				ідеальний час проходження екіпажом відповідного Контролю Часу, із додаванням найбільшої пеналізації у даному класі на пропущеному КЧ з коефіцієнтом 1,5 до ідеального часу
50.3	Перевищення швидкості в зонах сервісу		керівництво НТЗ	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного Плану		керівництво НТЗ		
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		керівництво НТЗ		
58.2.3	Відсутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму НТЗ			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ПЛАНУ НТЗ					
3.1.3.2.	Торкання штурманом до органів управління автомобілем під час ШС				30 секунд
5.2	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Наступні порушення		керівництво НТЗ		10 секунд

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням керівництва НТЗ)	Пеналізація (накладається керівництвом НТЗ по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
5.3.	Паління поза спеціально відведених зон		керівництво НТЗ	20% -100% від заявочного внеску	
5.4.	Не проходження екіпажомКЧ, РПКЧ або КП				30 хвилин
5.5.	Член екіпажу непристібнутий ременями безпеки та не одягнений у шолом на трасі СД	керівництво НТЗ	керівництво НТЗ		керівництво НТЗ
5.6.	Дотримання чистоти екіпажами на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.			50% від заявочного внеску	

Додаток 3

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



А - Двірне панно для використання організатором.

Б – Стартові номери НТЗ.

В – необов'язкова реклама організатора.

Г – Державний прапор, резус та група крові, прізвище та ініціали першого пілота

Д - Державний прапор, резус та група крові, прізвище та ініціали другого пілота (штурмана)

Додаток 4

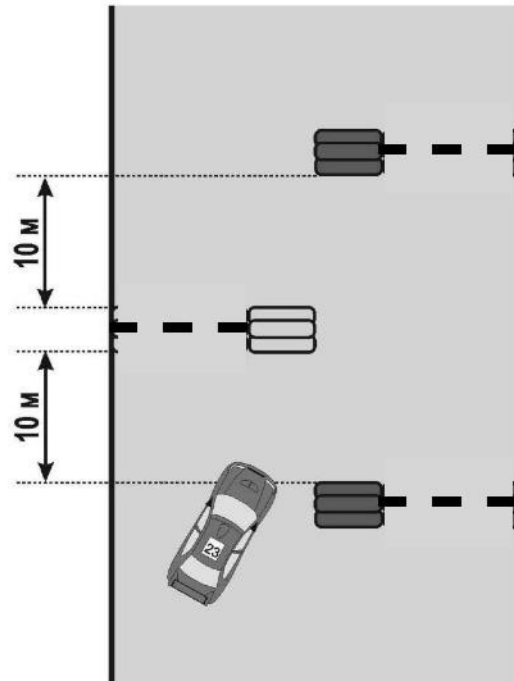
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ← 25 м мін →	 КП ← 25 м →	
Time Control Контроль часу	 ← 25 м мін →	 КЧ ← 25 м →	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ← 5 м →	 КЧ ← 5 м →	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ← 5 м →	 КЧ ← 5 м →	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ← 25 м мін →	 КЧ ← 50-200 м →	 СТАРТ СД ← 25 м →
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ← 25 м →	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ← 100-300 м →	 STOP Stop Control Стоп Контроль ← 25 м →
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ← 100 м →	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ← 100 м →	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

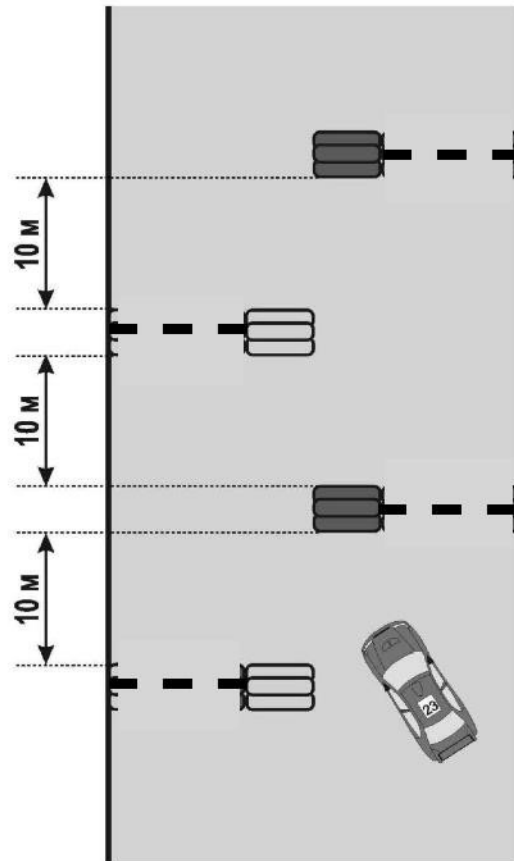
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

На 3 позиції:



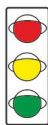
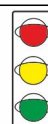
На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

«ЗАБУТІ ЛЕГЕНДИ»		екіпаж №	
КАРНЕТ			
СТАРТ			
год	хвил		
СД-1		СТАРТ - КЧ-0	
год	хв	сек	год
			хвил
			10
КЧ-0		КЧ-0 - КЧ-1	
год	хвил	год	хвил
		30	34
КЧ-1		КЧ-1 - КЧ-2	
год	хвил	год	хвил
		30	31
КЧ-2		КЧ-2 - КЧ-3	
год	хвил	год	хвил
		39	46
СД-2		КЧ-3 - КЧ-4	
год	хв	сек	год
			хвил
			20
КЧ-3		КЧ-4 - КЧ-5	
год	хвил	год	хвил
		26	31
КЧ-4		КЧ-5 - КЧ-6	
год	хвил	год	хвил
		26	27
КЧ-5		КЧ-6 - КЧ-7	
год	хвил	год	хвил
		18	21
СД-3		КЧ-7 - КЧ-8	
год	хв	сек	год
			хвил
			20
КЧ-6		КЧ-8 - ФІНІШ	
год	хвил	год	хвил
		77	92
КЧ-7			
год	хвил		
РР-1			
год	хв	швид	год
			хвил
			24
КЧ-8			
год	хвил		
СД-4			
год	хв	сек	год
			хвил
			22
ФІНІШ			
год	хвил		

ЗРАЗОК ДОРОЖНЬОЇ КНИГИ

«ЗАБУТІ ЛЕГЕНДИ»				
КЧ 1 - КЧ 2 Загальна дист. 58,405 км Дистанція 32,605 км		Рек. ср. швидк: cl Br- 42 км/год cl G - 45 км/год cl N2 - 50 км/год cl N4 - 50 км/год		7 ЛИСТ
інтервал		напрямок	інформація	
поз	дистанція			
0,120		↑	!!! колея	
48	31,850			
0,410		↑	!! плити	
49	32,260			
0,820		↑	!! не їхати по центру	
50	33,080			
2,940		←	!! виїзд на трасу	
51	36,020			
0,900		↑		
52	36,920			
2,920		↑	!!  	
53	39,840			
1,160		←	 	
54	41,000			
1,520		↑	 	
55	42,520			

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ УЧАСТІ У НТЗ

1. Двигун.

- Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені при збереженні оригінального блоку циліндрів.
- Система живлення вільна.
- Система запалення вільна.
- Система випуску вільна, але повинна бути розташована в місці передбаченому заводом виробником.
- Кількість опор двигуна не обмежена при збереженні оригінального розташування і кута нахилу двигуна.
- Система охолодження та її елементи – вільні при збереженні принципу (рідинне, повітряне) і місця розташування радіатора.
- Дозволяється замінити приводний вентилятор системи охолодження на електричний та на-впаки.
- Не дозволяється розміщення будь-яких трубопроводів в салоні, крім випадків, передбачених заводом виробником.

2. Трансмісія.

- Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
- Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
- Корпус КПП – стандартний.
- Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування, передбачене заводом виробником.
- Привід перемикачів КПП не обмежений, але послідовне перемикачів передач (секвентальні КПП) заборонено.
- В заднепривідному автомобілі заборонено 100-відсоткове блокування диференціалу, як механічного, так і електронного.

3. Гальма та кермове управління.

- Застосування деталей і вузлів гальм та кермового управління вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником.
- Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
- Можуть використовуватись будь-які гальмівні колодки.

Дозволяється:

- встановлення неоригінальних гальмівних дисків, за умови що їхні геометричні розміри повністю збігаються з оригінальними.
- перфорація поверхні дисків, але при цьому диск повинний залишатися суцільним.
- використання «гідроручника» при збереженні Х-образної 2-контурної системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці, де і оригінальне стоян очне гальмо.
- видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

4. Підвіска.

4.1. Шарніри підвіски, включаючи верхні опори стійок типу «Мак-Ферсон», вільні при збереженні оригінальних точок їхньої установки.

- Кронштейни розтяжок вільні.
- Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки.

- Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

4.2. Дозволяється:

- установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
- зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

5. Електроустаткування.

- Стартер, генератор вільні при збереженні їхнього місця розташування.
- При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати додатку "J" МСК ФІА:
 - *Марка і ємність акумулятора (-ів) вільні.*
 - *Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.*
 - *Кількість акумуляторів, установлених виробником, повинна бути збережена.*
 - *Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.*
 - *Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см², розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.*
 - *Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.*
 - *Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною.*
 - *Якщо акумулятор, розташований у кабіні - суха батарея, то він повинен бути повністю ізольований діелектричним кожухом.*
- Клеми АКБ повинні бути закриті діелектричним матеріалом.
- Дозволяється зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- Зовнішні світлові прилади (основні і додаткові) повинні відповідати дійсним ПДР України.

6. Кузов.

6.1. Дозволяється встановлення з'ємних розпорок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

6.2. Може використовуватися каркас безпеки, який має бути безпечним, виготовленим з дозволених матеріалів, та відповідати мінімальним вимогам ст. 253 додатка «J» МСК.

6.3. Передні сидіння можуть бути замінені. При установці гражданських сидінь з іншої моделі автомобіля, повинні бути збережені оригінальні салазки та кронштейни кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

6.4. Дозволяється встановлювати спортивні сидіння типу "ківш", які мають діючу омологацію ФІА або дія омологації яких закінчилась, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК. Допускається встановлення в салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

6.5. Дозволяється:

- змінювати та видаляти кожух рульової колонки, видаляти деталі панелі приладів (консолі), розташованих нижче горизонтальної площини, що проходить крізь центр рульової колонки.

- вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. При цьому обов'язкова суцільна негорюча перегородка, що відокремлює салон від паливного баку або двигуна.
- застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону, в будь-якому випадку не дозволяється демонтаж захисних елементів дверей (двірні карти).
- вилучати оббивку багажника.
- вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.
- змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.
- зміна ручок скло підйомників та встановлення електро скло підйомників. У будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання дверей повинні бути в робочому стані.

6.6. Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або омооловано з перехідником, та мати замкнуту форму.

6.7. Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

6.8. Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений при збереженні форми та розмірів, та бути безпечним при контакті з третіми особами.

7. Колеса та шини.

7.1. Дозволяється:

- змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок не може бути зменшено чи збільшено. В будь-якому випадку шпильки не повинні виступати за площину встановленого комплектного колеса. Використання гайок з алюмінію – заборонено.
- збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.
- застосування проставок коліс, при цьому комплектне колесо не повинне виступати за периметр автомобіля, бачений зверху.

7.2. Для усіх класів дозволено застосування будь-яких шин, використання яких дозволено на дорогах загального користування. Забороняється застосування шин типу «докатка» на закритих ділянках змагання, трейлерних, та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

7.3. Максимальна ширина протектору – 285 мм.

7.4. Запасні колеса в автомобілі (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

7.5. Застосування шипів заборонено.

8. Обладнання безпеки.

8.1. Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ти метрів,
- вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2-х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається.
- запасним колесом (з врахуванням обмежень викладених в п. 7.2 даного Додатку) домкратом та балонним ключем (дозволяється використання хрестообразного ключа та його модифікацій), які мають бути міцно укріплені виключно в багажному відділенні.

8.2. Рекомендується застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Дозпускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам FIA: 8853 – 1985, 8854 – 1991 8853 – 1998, 8854 – 1998.

8.3. Обов'язкові дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, також які визнані ФІА або мають сертифікацію ЕС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standard Intuition BS 6685 тип А. Рекомендовано застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу.

Заявка на участь у НТЗ "Забуті легенди" 14.04.2019 р.

1. Інформація про учасників:

Перший пілот*				
ПІБ (повністю)	№ водійського посвідчення	Місто	Телефон	Електрона адреса

Другий пілот*				
ПІБ (повністю)	№ водійського посвідчення	Місто	Телефон	Електрона адреса

2. Інформація про транспортний засіб*:

Марка, модель	№ технічного паспорту	Рік випуску	Об'єм двигуна, см ³	Тип палива	Наявність системи наддуву або компресора	Наявність системи безпосереднього впорскування палива (типу CDTi та ін.) для дизельних двигунів	Роторний бензиновий двигун (так/ні)	Клас у НТЗ	Бажаний стартовий номер (формату "xx")

*обов'язкові для заповнення пункти

Посилання на авто у мережі Інтернет: _____

Будьте ласкаві, додайте в кінці документа фото Вашого авто.